



Société nautique de Bordeaux

La conquête de l'ouest



La vogue du motonautisme classique est née outre-Atlantique dans les années 1970, en France une vingtaine d'années plus tard. En portant les couleurs de la plus puissante association américaine, la Société nautique de Bordeaux montre son ambition internationale.

Texte Gérald Guétat - Photos Henri Thibault

Avec ses grands espaces, ses maisons en bois et ses nombreux plans d'eau, la région de Bordeaux et des Landes se rapproche d'un certain mode de vie à l'américaine. Rien d'étonnant à ce qu'une poignée d'amateurs de canots automobiles ait pris l'initiative d'y former un club en 2007. Deux ans plus tard, la Société nautique de Bordeaux (SNB) achetait un Hacker-Craft de 30 pieds de 1984, réplique d'un des plus prestigieux modèles du motonautisme américain, dessiné en 1935 par le génial John Hacker. La présence en France d'un tel symbole,

vainqueur du 1^{er} prix d'élégance à la Monaco Classic Week en 2009, ne pouvait que fédérer les passions autour de lui et inciter de nouveaux membres à se lancer dans l'aventure. C'est ainsi que, peu à peu, s'est constituée une belle écurie de bateaux de collection, restaurés ou à restaurer, construits en Italie, Suisse, Angleterre, France et, bien sûr, États-Unis. Les échanges n'ont donc pas manqué de se développer avec le Nouveau Monde, source inépuisable d'informations et de pièces détachées, jusqu'à créer de solides liens avec l'Antique & Classic Boat Society (ACBS), « la » référence en

termes de rassemblement de collectionneurs. L'ACBS regroupe plus de 11 000 personnes réparties en 53 *chapters*, tous en Amérique du Nord sauf la SNB, seule d'Europe, preuve de la confiance qui lui est accordée. Un club existe par ses bateaux, mais aussi et surtout par sa capacité à réunir ses membres. Restaurer ou entretenir un canot exige des efforts qui trouvent leur récompense dans le partage et la navigation. Outre des sorties à l'étranger, la SNB propose une rituelle réunion annuelle depuis sa création. Le premier week-end d'octobre, tout le monde se retrouve sur les lacs de Cazaux et de Biscarosse; en 2022, la tradition a été respectée, malgré une météo capricieuse. Et ce ne sont pas les perspectives qui manquent, avec la venue d'une importante délégation de l'ACBS en France l'an prochain et la création, dès 2024, d'un *Chapter Europe*.
● d.lagarde33@gmail.com



Ce pavillon n'est pas de complaisance sur ce Century 17' de 1942, qui symbolise bien les liens de la SNB avec les États-Unis.



Ce Chris-Craft Sportman de 1947 profite d'une embellie lors du rassemblement annuel de la SNB.



On se croirait sur un lac du Nouveau Monde avec les bateaux des membres de la SNB dans les Landes en octobre 2022.